

Utilizarea, întreținerea și îngrijirea generatorului diesel

Pași de utilizare

Pasul 1 – Alimentarea cu motorină

La prima utilizare, umpleți complet rezervorul cu **motorină de calitate superioară**, pentru a preveni impuritățile sau acumularea de apă în sistemul de alimentare.

Pasul 2 – Adăugarea uleiului de motor

Verificați nivelul uleiului folosind joja de măsurare. Nivelul corect trebuie să se afle **între marcajul minim și maxim**. Completați dacă este necesar.

Pasul 3 – Eliminarea aerului din sistemul de alimentare

Deconectați furtunul dintre rezervor și pompa de combustibil. Ridicați furtunul pentru a permite motorinei să curgă natural, apoi reconectați-l la pompă. Asigurați-vă că **nu există aer în conducte sau în filtrul de motorină**. (Dacă este disponibil, consultați videoclipul de referință.)

Pasul 4 – Pornirea generatorului

Conectați firele bateriei și rotiți cheia în poziția de pornire. Dacă motorul nu pornește imediat, mențineți cheia câteva secunde. În cazul în care nu pornește, repetați **Pasul 3** pentru eliminarea aerului din sistem.

Întreținere și îngrijire

Întreținerea uleiului de motor

1. Verificați nivelul uleiului **înainte de fiecare utilizare și după oprirea motorului**. Nivelul trebuie să fie între marcajele jojei.
2. Uleiul trebuie schimbat:
 - după **primele 10 ore de funcționare**;
 - apoi după **50 de ore**;
 - ulterior la fiecare **200 de ore** de funcționare.
3. Verificați periodic starea uleiului. Dacă devine prea vâscos, murdar sau își schimbă culoarea, înlocuiți-l.

Tipuri recomandate de ulei

- **SAE 10W-30** – pentru zone cu temperaturi scăzute
- **SAE 15W-40** – pentru climă temperată (recomandat pentru România)
- **SAE 20W-50** – pentru temperaturi ridicate
- **SAE 30** – pentru motoare diesel care funcționează la temperaturi foarte ridicate

Întreținerea filtrelor

1. La fiecare schimb de ulei, curățați **filtrul de ulei** și **filtrul de aer**.
2. Filtrul de aer, filtrul de ulei și filtrul de motorină **nu au un interval fix de înlocuire**, dar trebuie verificate periodic pentru depuneri sau blocaje.

Întreținerea bateriei

- Deconectați borna negativă atunci când generatorul nu este utilizat perioade îndelungate.
- Porniți generatorul **cel puțin o dată pe lună** pentru a încărca bateria.
- Se recomandă utilizarea unui **încărcător inteligent de întreținere**.
- Generatoarele echipate cu **ATS** încarcă bateria automat de la rețeaua electrică – în acest caz, această operațiune nu este necesară.

Avertizări privind defecțiuni frecvente

1. Pornire dificilă

- Baterie descărcată
- Aer în sistemul de alimentare
- Motorină epuizată
- Probleme la injectoare

2. Scădere de putere

- Filtru de aer murdar

- Combustibil de calitate slabă
- Supraîncălzire cauzată de funcționare îndelungată
- Uzură internă a motorului

3. Zgomote anormale

- Verificați imediat componentele mecanice

4. Presiune scăzută a uleiului

- Nivel insuficient de ulei
- Filtru de ulei blocat
- Defecțiune a pompei de ulei

Precauții importante

1. Folosiți **doar piese și consumabile conforme cu specificațiile producătorului.**
2. **Nu suprasolicitați generatorul.**
Pentru generatoarele de 10 kW, se recomandă o sarcină maximă de **80% din puterea nominală.**
3. Atenție la utilizarea aparatelor de sudură – curentul trebuie setat conform puterii generatorului:
 - **5,5 kW** – electrozi de 2,5 mm → **100 A**
 - **6,5 kW** – electrozi de 3,2 mm → **120 A**
 - **8 kW** – electrozi de 4,0 mm → **160 A**
4. Înainte de orice operațiune de întreținere, **deconectați borna negativă a bateriei.**

Recomandare finală

Întreținerea corectă și periodică poate reduce riscul de defecțiuni cu **peste 80%**. Dacă nu aveți experiență tehnică, **apelați la un service autorizat.**